

JAARVERSLAG 2025 VAN DE OMBUDSDIENST VAN DE FEDERALE REGERING VOOR DE LUCHTHAVEN BRUSSEL-NATIONAAL

NOG ALTIJD VEEL TE VEEL OVERTREDINGEN OP DE LUCHTHAVEN BRUSSEL-NATIONAAL

Kerncijfers van het jaar 2025

1 stedenbouwkundige overtreding (verlenging van baan 25 Left zonder vergunning of stedenbouwkundige toelating);

1.317 federale overtredingen (QC, periodes zonder verkeer, fouten in luchtvaartprocedures);

4.758 overtredingen van de Brusselse geluidsnormen (eerste 10 maanden van 2025);

1.032 overtredingen wegens het ontbreken van tijdslots voor nachtvluchten (slotcoördinator);

32.777 klachtendossiers ingediend bij de Ombudsdienst;

14.633.848 dossiers behandeld door de Ombudsdienst in 24 jaar;

6.236 volgers op onze sociale-mediakanalen;

5.000.000 weergaven van onze berichten en publicaties;

187.910 dagvluchten op Brussel-Nationaal;

16.237 nachtvluchten op Brussel-Nationaal.



Wettelijke basis: Artikel 5 van het koninklijk besluit van 15 maart 2002 “De opdrachten van de Ombudsdienst omvatten het verzamelen, registreren en analyseren van alle inlichtingen die relevant zijn om de oorzaken van de klachten van de buurtbewoners te behandelen en te bepalen. De directeur maakt een jaarverslag van de activiteiten over aan de minister die bevoegd is voor de luchtvaart” en de wet van 28 april 2010.

ANALYSE EN BEHANDELING VAN DE KLACHTEN EN BEZWAREN IN 2025

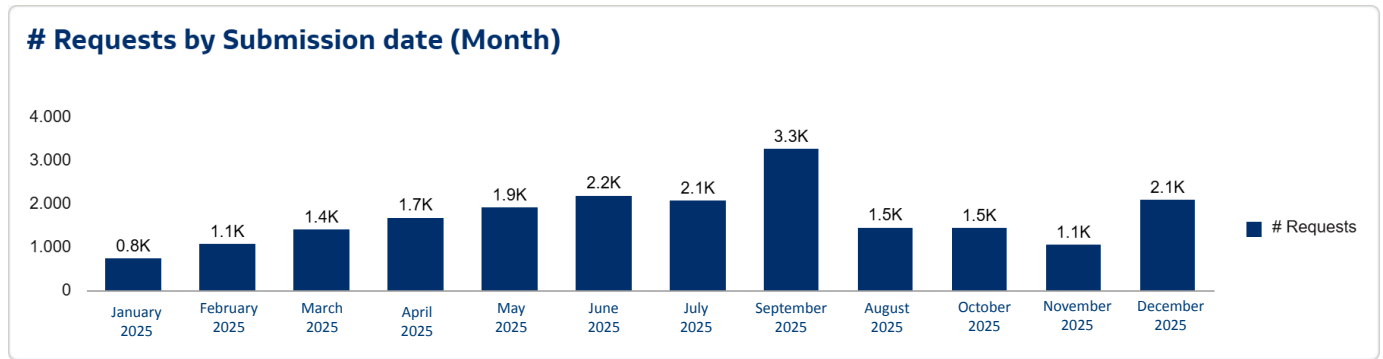
- Totaal aantal behandelde dossiers in 2025: **32.777 klachtendossiers**:
 - o Aantal verzoeken ontvangen via het formulier op onze website in 2025: 20.526;
 - o Aantal bezwaren ontvangen via andere kanalen: 831;
 - o Aantal verzoeken ontvangen via het e-mailadres “airportmediation”: 11.420;
 - o Aantal beroepsprocedures tegen klachten: 14;
- In 2025, **20.526** werden **dossiers** ingediend door **2.285 verschillende personen**;
- Percentage beantwoorde **dossiers/klachten** in 2025: 100%, er werd op alle klachten geantwoord.

Het gecumuleerde totaal aantal behandelde en beheerde dossiers van 2002 tot 2025 bedraagt **14.633.848** dossiers.

2002: 1.336 dossiers	2014: 89.275 dossiers
2003: 2.281 dossiers	2015: 107.892 dossiers
2004: 40.973 dossiers	2016: 120.017 dossiers
2005: 223.881 dossiers	2017: 131.260 dossiers
2006: 478.429 dossiers	2018: 94.374 dossiers
2007: 1.271.294 dossiers	2019: 41.575 dossiers
2008: 1.272.749 dossiers	2020: 15.958 dossiers
2009: 6.931.299 dossiers	2021: 22.360 dossiers
2010: 3.666.296 dossiers	2022: 28.206 dossiers
2011: 7.936 dossiers	2023: 28.893 dossiers
2012: 6.721 dossiers	2024: 38.188 dossiers
2013: 9.771 dossiers	2025: 32.777 dossiers

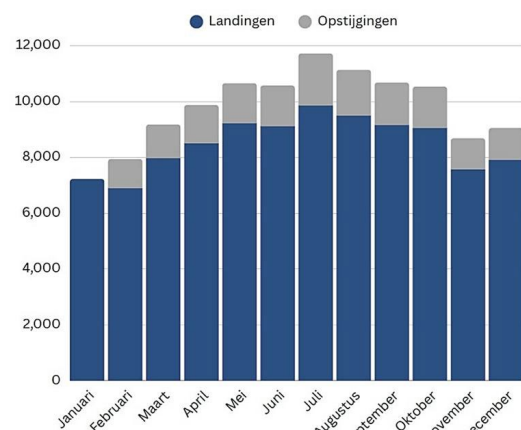
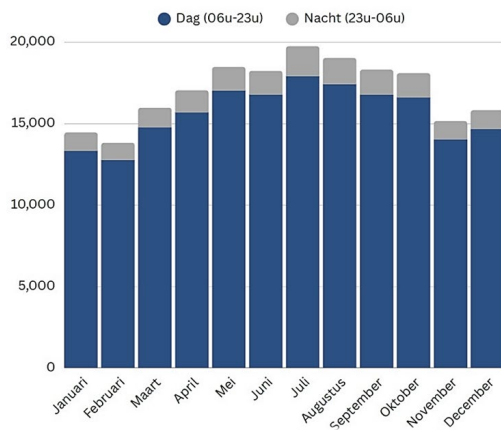
Over de periode 2002-2025 heeft de Ombudsdienst voor de Luchthaven Brussel-Nationaal **14.633.848** dossiers behandeld, wat getuigt van zijn centrale rol, de opgebouwde expertise en zijn vermogen om een uitzonderlijk volume aan gestructureerde klachten te beheren.

Overzicht van het aantal behandelde klachtendossiers per maand in 2025



LUCHTVERKEER: STATISTIEKEN

- Totaal aantal vluchten op de Luchthaven Brussel-Nationaal in 2025: 204.147 vluchten.
- Totaal aantal **dagvluchten** op de Luchthaven Brussel-Nationaal in 2025: 187.910 vluchten.
- Totaal aantal **nachtvluchten** op de Luchthaven Brussel-Nationaal in 2025: 16.237 vluchten.
 - o Waarvan 4.885 nachtelijke opstijgingen
 - o Waarvan 11.352 nachtelijke landingen
- Jaarvolume vracht dat in 2025 werd vervoerd op de Luchthaven Brussel-Nationaal: 795.000 ton.



VERDELING VAN SID-OPSTIJGPROCEDURES VANAF BANEN 25R/L



DISTRIBUTION OF THE SID DEPARTURES RWY 25R – YEAR 2025

RIGHT													
	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEPT	OCT	NOV	DEC	TOTAL
DENUT	500	371	418	357	393	528	666	510	494	631	484	408	5.760
HELEN	399	293	311	215	270	319	417	282	288	392	393	313	3.892
NICKY	590	468	513	381	364	498	573	452	504	661	565	546	6.115
KOK	12	5	3	3	6	5	6	1	3	6	6	5	61
ELSIK	3	3	4	3	3	3	1	3	7	7	6	3	46
CIV RING	1.399	991	1.188	1.114	1.089	1.376	1.969	1.317	1.456	1.749	1.327	1.267	16.242
MIKE	71	49	53	44	49	41	74	92	48	79	70	55	725
TOTAL	2.974	2.180	2.490	2.117	2.174	2.770	3.706	2.657	2.800	3.525	2.851	2.597	32.841
LEFT													
LNO	251	173	171	133	152	223	171	170	193	193	259	191	2.280
SPI	511	357	389	309	383	526	285	295	488	488	502	371	4.904
SOPOK	1.100	798	871	787	932	1.185	868	902	1.146	1.146	1.172	1.040	11.947
PITES	226	147	192	200	291	299	202	262	279	279	258	200	2.835
ROUSY	895	635	779	665	783	988	738	722	932	932	895	808	9.772
TOTAL	2.983	2.110	2.402	2.094	2.541	3.221	2.264	2.351	3.038	3.674	3.086	2.610	32.374
STRAIGHT AHEAD													
CIV CANAL	485	449	427	314	432	732	647	733	421	421	776	442	6.279
KILO	77	36	46	36	42	66	60	36	56	56	85	64	660
TOTAL	562	485	473	350	474	798	707	769	477	698	861	506	7.160
TOTAL OF ALL (RIGHT-LEFT-STRAIGHT AHEAD)													
	6.519	4.775	5.365	4.561	5.189	6.789	6.677	5.777	6.315	7.897	6.798	5.713	72.375

Het opstijgend verkeer wordt dus eerlijk verdeeld vanaf baan 25R tussen:

- 32.841 vertrekken naar het noorden, met een bocht naar rechts via Neder-Over-Heembeek, richting Vilvoorde of Grimbergen of Meise of Wemmel;
- 32.374 vertrekken naar het zuidoosten, met een bocht naar links via Evere, Sint-Lambrechts-Woluwe, Sint-Pieters-Woluwe en Wezembeek-Oppeem.

VERMOEDELIJKE INBREUKEN OP DE LUCHTVAARTWETGEVING, VOORNAMELIJK 'S NACHTS VASTGESTELD OP BRUSSEL-NATIONAAL

In overeenstemming met de wetgeving is de Ombudsman verplicht om alle vermoedelijke inbreuken die hij tijdens de uitoefening van zijn functie vaststelt, te melden. Het is niet zijn rol om zijn ogen te sluiten maar om de autoriteiten op de hoogte te stellen wanneer hij ongepaste, illegale, onwetmatige of onbevoegde activiteiten constateert.

De Minister van Mobiliteit heeft de Ombudsman duidelijk laten weten dat hij verplicht is alle feiten die hij vaststelt te melden aan de FOD Mobiliteit en Vervoer, aan de minister zelf en aan het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV). De tussenkomst van de Ombudsman is dus volledig in overeenstemming met de wetgeving en het recht, en is compleet wettig en legitiem.

Belgium Slot Coordination heeft in 202 het volgende gesignaleerd:

- 15.771 toegewezen slots voor de nachtperiode;
- 15.872 daadwerkelijk gebruikte slots in de nachtperiode;
- 1.032 's nachts uitgevoerde vluchten zonder slot, waaronder:
 - o 558 nachtelijke landingen zonder nachtslot;
 - o 474 nachtelijke opstijgingen zonder nachtslot.

Van het totale jaarlijkse aantal van 204.147 geregistreerde vluchten in 2025, werden er heel exact en nauwkeurig 16.237 nachtvluchten geteld.

In de wetgeving is er verwarring tussen het aantal nachtvluchten en het aantal nachtslots; in 2025 zijn er in de praktijk 16.237 nachtvluchten vastgesteld, maar 15.771 nachtslots toegewezen, en slechts 15.872 nachtslots effectief 's nachts gebruikt.

MET BETREKKING TOT VERMOEDELIJKE INFRACTIES HEEFT DE OMBUDSMAN IN 2024 HET VOLGENDE OPGEMERKT:

1.032 gerapporteerde nachtvluchten uitgevoerd zonder nachtslot, onbetwist door Belgium Slot Coordination voor Brussel-Nationaal.

De Ombudsman verkeert in een staat van materiële onmogelijkheid om de wettigheid van de slots voor landingen te verifiëren, omdat hij niet over voldoende relevante informatie van Brussels Airport Company beschikt (Brussels Airport Company respecteert in dit verband artikel 36 van haar vergunning niet).

Hieronder volgt een overzicht van de vermoedelijke en gerapporteerde inbreuken van vertrekkende vluchten op de luchtvaartwetgeving door de Ombudsman tussen 2021 en 2025, en de inbreuken gemeld voor aankomst- en vertrekvluchten door Belgium Slot Coordination.

 airportmediation					
Overview of the suspected violations observed by BSC and AirportMediation between 2021 and 2025					
	2021	2022	2023	2024	2025
BSC total departures	160	568	544	394	474
BSC total arrivals	240	890	773	661	558
AirportMediation total departures	344	805	667	763	689
AirportMediation QC- departures	325	185	161	218	207

 **airportmediation**

Renseignements fournis à titre indicatif
sans aucune reconnaissance préjudiciable

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans
un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire
sans une autorisation expresse du Service de Médiation du
Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles National

Deze indicaties worden u
verstrekkt onder alle voorbehoud

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel
geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder
deelname van de Ombudsdienst van de
Federale Regering voor de luchthaven Brussel Nationaal

De wet en diverse wettelijke bepalingen verplichten de Federale Ombudsman om alle vermoedens van overtredingen door te geven aan de autoriteiten en verantwoordelijken. Deze regelmatige melding van geconstateerde overtredingen wordt gericht aan de Minister van Mobiliteit, de FOD Mobiliteit en de privé-uitbater Brussels Airport Company in overeenstemming met de toepasselijke wetgeving: met name artikel 29 van het Wetboek van Strafvordering, de artikelen 31, 34, 36 en 37 van het koninklijk besluit van 21 juni 2004, de ministeriële besluiten van 3 mei 2004 en 27 juli 2009, de artikelen 8 § 1 en 9 van het ministerieel besluit van 26 oktober 2000 en artikel 1, 7° § 2 van het besluit van de Regulator van 31 maart 2006.

689 VERMOEDELIJKE INBREUKEN BIJ HET OPSTIJGEN 'S NACHTS WERDEN DOOR DE OMBUDSMAN GERAPPORTEERD, WAARONDER:

- **200** 's nachts uitgevoerde AeroLogic-vluchten met een vliegtuig dat 's nachts niet mag vliegen (niet in aanmerking genomen door Belgium Slot Coordination die zich niet bezighoudt met deze federale wetgeving);
- **404** enkelvoudige overtredingen;
- **38** dubbele overtredingen, dus **76** overtredingen (geen slot en/of onwettige QC en/of vertrek tijdens de stille nacht);
- **3** driedubbele overtredingen, dus **9** overtredingen (opgeteld geen slot, onwettige QC, en vertrek tijdens de stille nacht).

689 suspected violations observed by AirportMediation in 2025

AeroLogic (QC)	Slot violation	Procedure violation	Double violations (*)	Triple violations (**)
200	403	1	38	3

(*) 1 violation slot & choice of RWY – 33 violations slot & calm night – 4 violations slot & QC
 (**) 2 violations slot, QC & calm night – 1 violation slot, wrong procedure & QC

**Renseignements fournis à titre indicatif
sans aucune reconnaissance préjudiciable**
 Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

**Deze inlichtingen worden u
verstrekkt onder alle voorbehoud**
 Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de schriftelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de luchthaven Brussel-Nationaal

Als we wettelijk gezien alleen als de 200 AeroLogic-vluchten, de 41 dubbele en driedubbele overtredingen individueel toevoegen, overschrijden we het aantal van 1.032 vermoedelijke inbreuken: het zijn dan namelijk **MINSTENS 1.317 NACHTELIJKE INBREUKEN**.

Een duurzame en aanvaardbare oplossing moet 0 NACHTELIJKE INBREUKEN omvatten!

Number of suspected violations observed by Belgium Slot Coordination 2018-2025

2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
2.088	1.828	391	400	1.458	1.317	1.055	1.032

**Renseignements fournis à titre indicatif
sans aucune reconnaissance préjudiciable**
 Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

**Deze inlichtingen worden u
verstrekkt onder alle voorbehoud**
 Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de schriftelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de luchthaven Brussel-Nationaal

Bonjour,

Je vous présente mes meilleurs vœux pour cette année 2026.

Voici notre rapport concernant les créneaux de nuit à l'aéroport de Bruxelles-National pour documenter votre rapport annuel.

BSC, coordinateur indépendant des créneaux horaires de Bruxelles-National, a la charge de la gestion des créneaux aéroportuaires sur la plate-forme de Bruxelles-National.

Les chiffres concernant les nombres de vols effectifs, sont communiqués par Brussels Airport Company dans son rapport annuel.

Ceci dit, voici le résumé de nos observations pour l'année 2025 sur les créneaux de nuit à Bruxelles-National et leur utilisation.

Night Slots BRU/EBBR 2025				
Night Slot Allocation				
# of night slots allocated for the current year	Slots	11.397	4.374	15.771
# of night slots that will not be operated in the night (forecast)	Slots	808	120	931
Availability		Arrivals	Departures	Total
Maximum # of slots for the year	Slots	16.000	5.000	16.000
Night Flights Operated				
year (forecast)		Arrivals	Departures	Total
# of night flights to be operated for the current year (slot night / block night)	Flights	10.589	4.251	14.840
# of night abuses (forecast) for the current year	Flights	668	474	1.032
Exempted flights forecast for the year	Flights	99	93	192
# of night flights to be operated for the current year (overall) without exempted flts	Flights	11.147	4.725	15.872

1. Créneaux de nuit (slots) :
- BSC peut distribuer maximum 16.000 slots de nuit, dont maximum 5.000 slots pour des départs, par année calendrier (1^{er} janvier-31 décembre)
 - BSC a distribué 15.771 slots de nuit pour l'année 2025, répartis entre 11.397 arrivées et 4.374 départs.
2. Déviations observées par BSC et rapportées à la DGTA :
- Parmi les 15.771 slots de nuit attribués, 931 vols prévus de nuit (808 arrivées + 123 départs) ont effectivement été opérés dans les heures de journée (06h00-22h59).
 - 14.840 slots de nuit (10.589 arrivées + 4.251 départs) qui ont effectivement été opérés dans la nuit.
 - Nous avons aussi rapporté à l'autorité compétente 1.032 cas de vols opérés dans la nuit (558 arrivées + 474 départs) et ne disposant pas de slot de nuit. ATTENTION, cela ne constitue pas pour autant une infraction. Il appartient à l'autorité compétente de juger si les cas que BSC lui rapporte constituent une infraction potentielle, y-à-d une action **répétée et intentionnelle**.
 - Nous avons aussi constaté 192 vols « exemptés » (99 arrivées + 93 départs). Ces vols ne subissent pas les contraintes de la coordination.
 - Nous vous rappelons que la coordination est faite uniquement sur les vols IFR et nous ne rapportons donc pas sur les vols VFR (majoritairement des hélicoptères de la police fédérale).
 - Brussels Airport Company indiquera dans ses rapports officiels combien de vols ont été opérés pendant la nuit. Nous savons que les chiffres de BAC dévient habituellement de quelques unités par rapport aux observations faites par BSC.

Comme en 2024, les conditions météorologiques en général, le manque de contrôleurs aériens en Europe et les conséquences de la guerre en Ukraine ont une nouvelle fois pesé sur la ponctualité des opérations. Pour l'année 2025, le nombre exceptionnel de jours de grève, a eu un impact négatif sur le nombre de vols de jours retardés et opérés dans la nuit. Nous notons cependant une stagnation du nombre de vols effectués dans la nuit par des avions qui ne disposaient pas de créneau de nuit. BSC, Brussels Airport Company, les compagnies aériennes, et la Direction Générale du Transport Aérien (DGTA/DGLV) poursuivent leurs efforts communs pour réduire plus encore le nombre de vols opérés de nuit sans avoir reçu un créneau nocturne.

Je reste à votre disposition pour toute information complémentaire que vous jugeriez utile à la bonne lecture de ce rapport.

Cordialement,

Didier HOCQ
General Manager

BSC

AANTAL OVERTREDINGEN VAN DE BRUSSELSE GELUIDSNORMEN PER MAAND EN PER BAAN IN 2025 – LANDINGEN EN OPSTIJGINGEN



NUMBER OF VIOLATIONS OF BRUSSELS NOISE STANDARDS PER MONTH AND PER RUNWAY IN 2025 – LANDINGS AND TAKE-OFFS (*)

MONTH	DEP	ARR	DEP 25R - Right turn	DEP 25R - Left turn	ARR 07	ARR 01
JANUARY	275	30	122	42	0	30
FEBRUARY	309	107	146	118	4	103
MARCH	341	78	171	108	2	75
APRIL	231	187	105	203	18	169
MAY	274	261	109	322	1	259
JUNE	301	113	124	142	0	113
JULY	382	137	206	86	81	56
AUGUST	338	560	171	199	387	172
SEPTEMBER	270	170	106	179	29	140
OCTOBER	299	95	150	40	79	16
TOTALS	3.020	1.738	1.410	1.439	601	1.133

(*) data from Bruxelles Environnement

* alleen de eerste 10 maanden van 2025 zijn gepubliceerd



**Renseignements fournis à titre indicatif
sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé,
utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive
de son destinataire sans une autorisation expresse
du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral
pour l'Aéroport de Bruxelles National.

**Deze inlichtingen worden u
verstrekkt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval
verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke
toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering
voor de Luchthaven Brussel-Nationaal.

AANTAL BEWEGINGEN PER BAAN IN 2025



TOTAL RUNWAY MOVEMENTS % 2025

RWY	ARR	DEP	TOTAL
01	13,77%	3,37%	8,57%
07L	6,56%	5,22%	5,89%
07R	1,73%	13,67%	7,70%
19	3,60%	8,16%	5,88%
25L	35,42%	0,04%	17,73%
25R	38,91%	69,55%	54,23%
Total	100%	100%	100%
HELI	-	-	-



airportmediation.be

airportmediation@mobilit.fgov.be

Ombudsdienst van de Federale Regering voor de Luchthaven Brussel-Nationaal
Koninklijk Besluit van 15 maart 2002
Vooruitgangstraat 56 te 1210 BRUSSEL

OVERZICHT VAN DE OVERTREDINGEN OP DE BRUSSELSE GELUIDSNORMEN



Jaarlijkse overtredingen van de Brusselse geluidsnormen overdag en 's nachts, gemeten door de geluidsmeters MSJ, NOH en WSP_Bali

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
MSJ_Vdbg	2.797	2.287	810	1.908	1.855	1.910	1.653
NOH_Nosp	1.956	2.338	1.356	1.486	596	1.285	1.460
WSP_Bali	1.069	587	442	894	1.657	1.175	703
TOTAAL	5.822	5.212	2.608	4.288	4.108	4.370	3.816



**Renseignements fournis à titre indicatif
sans aucune reconnaissance préjudiciable**
Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé
dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son
destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation
du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

**Deze inlichtingen worden u
verstrekkt onder alle voorbehoud**
Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel
geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder
de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de
Federale Regering voor de luchthaven Brussel-Nationaal



Jaarlijkse overtredingen van de Brusselse geluidsnormen in de nacht, gemeten door de geluidsmeters MSJ, NOH en WSP_Bali

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
MSJ_Vdbg	677	603	184	458	480	404	336
NOH_Nosp	1.804	2.128	1.138	1.315	580	1.241	1.446
WSP_Bali	1.023	560	421	824	1.626	1.140	686
TOTAAL	3.504	3.291	1.743	2.597	2.686	2.785	2.468



**Renseignements fournis à titre indicatif
sans aucune reconnaissance préjudiciable**
Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé
dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son
destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation
du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

**Deze inlichtingen worden u
verstrekkt onder alle voorbehoud**
Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel
geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder
de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de
Federale Regering voor de luchthaven Brussel-Nationaal

STATISTIEKEN VAN HET GEBRUIK VAN DE BANEN 01 EN 07 VOOR LANDINGEN IN 2025

 airportmediation				
Statistieken over het gebruik van banen 01 en 07R/L sinds 1 januari 2025				
MAAND	RWY 01		RWY 07R/L	
Januari	170	2,35%	0	0,00%
Februari	915	13,24%	812	11,75%
Maart	1.199	15,00%	848	10,61%
April	1.611	18,91%	2.029	23,82%
Mei	3.162	34,26%	485	5,26%
Juni	1.513	16,59%	95	1,04%
Juli	685	6,94%	263	2,66%
Augustus	1.685	17,71%	1.060	11,14%
September	1.352	14,76%	437	4,77%
Oktober	467	5,16%	144	1,59%
November	204	2,70%	0	0,00%
December	401	3,00%	1.286	17,24%
TOTAAL	13.364	100,00%	7.459	100,00%

Renseignements fournis à titre indicatif
sans aucune reconnaissance préjudiciable

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé
dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son
destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation
du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

Deze inlichtingen worden u
verstrekkt onder alle voorbehoud

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel
geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder
de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de
Federale Regering voor de luchthaven Brussel-Nationaal

COMMUNICATIE EN INFORMATIE AAN HET PUBLIEK

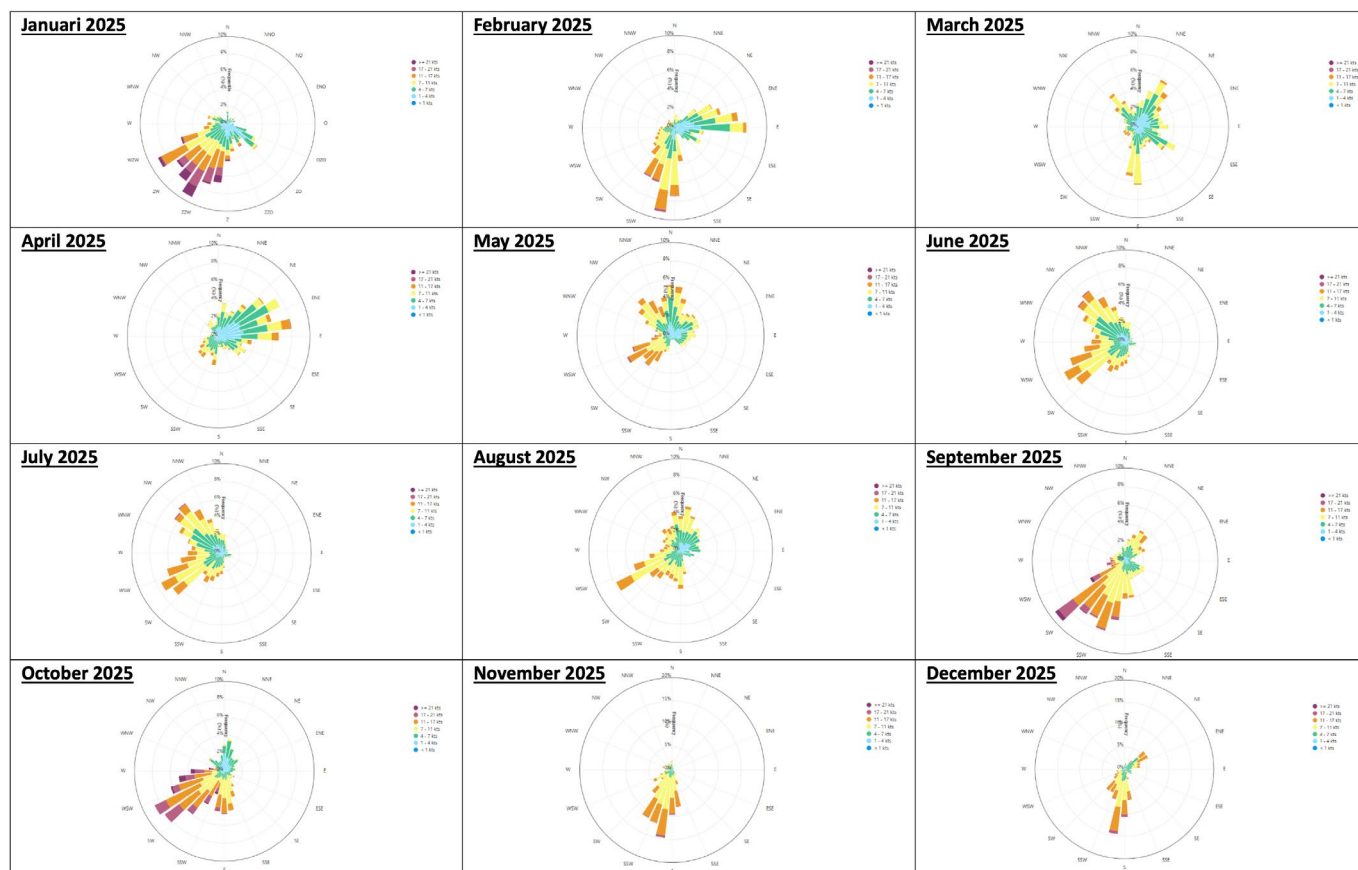
Er zijn talrijke studies en analyses uitgevoerd en aan de autoriteiten overgemaakt, zoals de neutrale en onpartijdige evaluatie van 10 jaar gebruik van de opstijgprocedure voor banen 07 “Leuven Rechtdoor”, de analyse van de voormalige opstijgprocedure vanuit de banen 07L/R “Leuven West”, het dossier van de Boeing 777, het dossier van het op niveau brengen van de geluidsnormen, het algemeen plan tot vermindering van geluidshinder, de evaluatie van de werkzaamheden aan baan 07R/25L in de zomer, het dossier van de eerlijke verdeling van opstijgingen en de evaluatie van het gebruik van RNP-landingsprocedures op de banen 07L/R van 2016 tot 2025.

Elke dag werden vermoedelijke betwistbare inbreuken aan een onderzoek onderworpen en doorgestuurd naar de bevoegde autoriteiten, overeenkomstig de wetgeving die van toepassing is op de Federale Luchtvaart-Ombudsman.

Informatie aan de autoriteiten:

De betrokken ministers en burgemeesters werden op de hoogte gebracht van baanwissels, werken, verstoringen en andere meteorologische situaties die het behoud van het capacitaire PRS-systeem 25L/25R hebben verstoord.

DE WINDROZEN IN 2025



Brussel, 25 februari 2026
Referentie: P/PhT/2026-02/7490-P